



Naturkongress 2021 D-01 Ökologische Infrastruktur

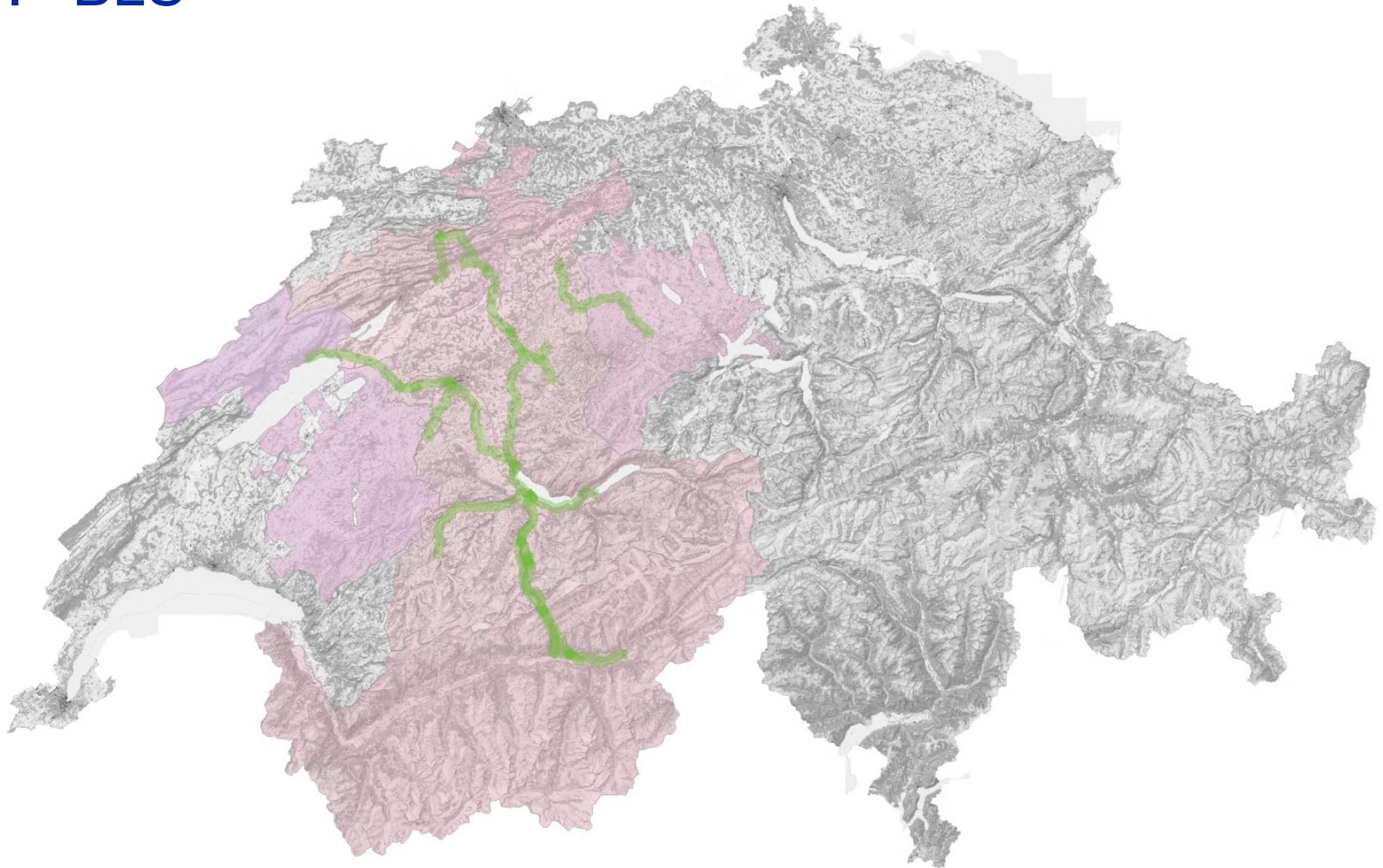
Inputreferat BLS Netz AG, 26.08.2021
Vorgaben und Stand der Umsetzung

1. BLS

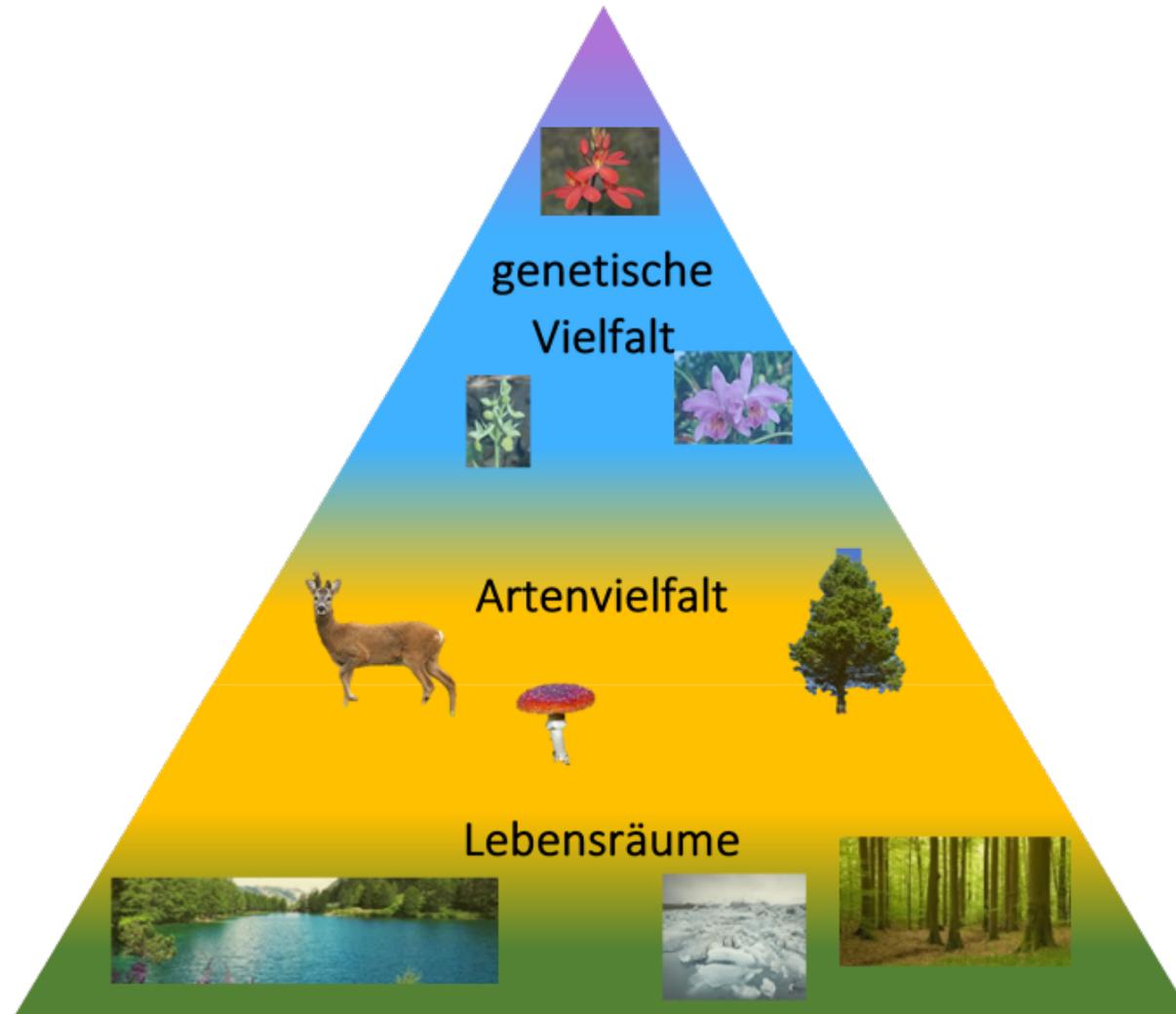
- Infrastrukturbetreiberin
- Eisenbahnverkehrsunternehmen
- Kantone BE, VS, LU, SO, FR, NE

- rund 440 km Streckennetz
- ca. 4.5 Mio. m² Grünflächen inkl. Wälder / Hecken
- ca. 2.3 Mio. m² Grünflächen exkl. Wälder / Hecken

1. BLS



2. Was verstehen wir unter Biodiversität?



3. Verkehrsinfrastrukturen als Chancen *

- Längsvernetzung
- Grünflächen links und rechts der Bahn
- Förderung spezifischer Arten
- Biodiversitätshotspots
- (Naturerlebnisse für die Menschen)

* gemäss Präsentation BAFU an Fachtagung Eisenbahninfrastruktur 2018, Nov. 2018

4. Vorgaben des Bundes

- Aktionsplan "Strategie Biodiversität Schweiz" des Bundes
- Vorgaben Bundesamt für Verkehr BAV zur LV 2021 - 2024
- Bei den Eisenbahnen stehen vier Handlungsfelder im Fokus.

BAV	A8.1	Sichere Mittelspannungsmasten der Bahn für Vögel
	A8.2	Bahntrassen durchgängig machen
	A8.3	Biodiversitätshotspots auf Arealen der Bahn
	A8.4	Verbesserung der Lebensraumqualität entlang von Bahntrassen

5. Was macht die BLS?

5.1 Bahntrassen durchgängig machen

- Sa
- In
- So
- R
- w



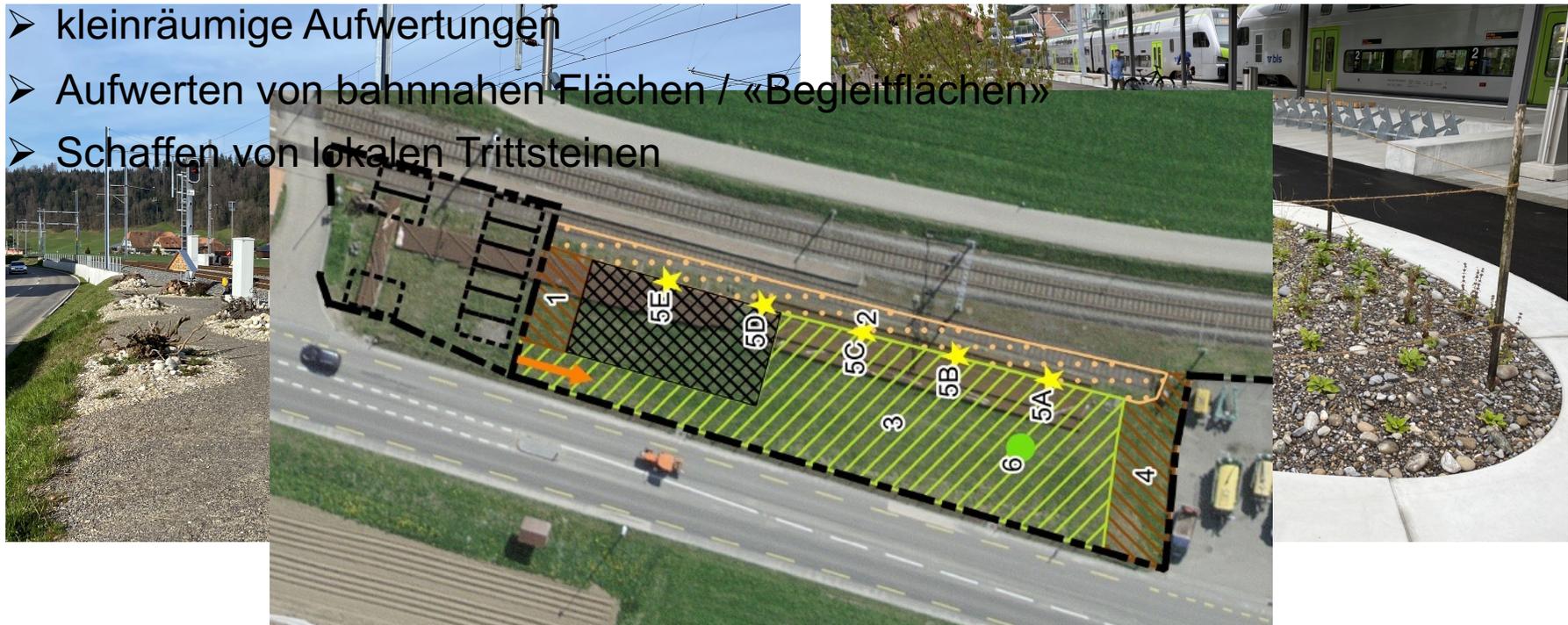
men von
 (Strukturprojekten)
 Bedeutung

5. Was macht die BLS?

5.2 Biodiversitätshotspots auf Arealen der Bahn

- BLS: keine Bahnhofareale grösser 1 ha

- kleinräumige Aufwertungen
- Aufwerten von bahnnahen Flächen / «Begleitflächen»
- Schaffen von lokalen Trittsteinen



5. Was macht die BLS?

5.3 Verbesserung Lebensraumqualität

BAV: mind. 20 % der Grünflächen nach ökologischen Kriterien pflegen

Grundlage: Grünflächenkataster

Fragen

- Wo / welches sind die 20 % Flächen (Mengengerüst)?
 - bestehende Inventare sind gesetzt (bereits 2021)
 - soweit möglich bereits heute "wertvolle" Flächen: Kartierungen erfolgt
 - 20 % im Sommer 2021 quasi festgelegt
- Was heisst "ökologischer Unterhalt"?
 - intensive Gespräche mit SBB, BAFU, ausführenden Mitarbeitern und Unternehmen

6. Fragen

